SE ÎNTREVEDE UN CICLIST CAMPION...

După victorie, un zîmbet — chiar și abia înfiripat...
Foto : D. NEAGU

Proverbul potrivit căruia **„ziua bună se cunoaște de dimineață"** nu-și găsește întotdeauna confirmarea în ciclism. Sînt numeroși campioni care s-au distins abia la seniorat, precum și talente precoce, pierdute, apoi, în anonimatul plutonului, la maturitate. Brașoveanul **Zsolt Lörincz**, care a împlinit 16 ani la 2 aprilie, poate însă să întărească, prin confirmare, bătrînească zicală.

Născut, parcă, pentru a fi rutier, acest talent autentic, descoperit și crescut de **Mircea Bădilă**, fost alergător, acum antrenor la **Torpedo Zărnești**, s-a impus atenției printr-un rulaj elegant, simț deosebit al orientării în pluton și reale calități de ruleur, sprinter și grimpeur. Elev în clasa a X-a a Liceului industrial nr. 1 Brașov (director : prof. **Tiberiu Țică** ; diriginte : prof. **Erika Markos**), viitorul performer își împarte timpul cu matură chibzuință între carte și sport.

Zsolt Lörincz n-a pătruns în sport pe poarta ciclismului. El și-a făurit „inima de sportiv" practicînd mai întîi atletismul, înotul (sport în care a și dobîndit unele succese în concursurile interșcolare) și schiul alpin, iubind deopotrivă drumeția pe munte. Abia cînd întîmplarea a făcut să se mute în același bloc cu antrenorul Mircea Bădilă a intrat între preocupările sale și ciclismul. Cu bicicleta, pe care viitorul său antrenor i-o împrumuta din cînd în cînd, a făcut lungi plimbări, discret dirijate în ceea ce privea traseul, numărul kilometrilor și intensitatea pedalajului de Mircea Bădilă. Apoi s-a prezentat la startul curselor de începători. A fost — pentru toată lumea — o mare surpriză, mai ales prin felul cum a judecat (și a cîștigat) primele curse, astfel că trecerea în aria performanței a devenit un fapt firesc. Anul trecut, la Campionatul Balcanic de la Cîmpulung Muscel, rutierul imberb i-a impresionat — prin numeroasele sale calități — pe toți tehnicienii din cele cinci țări participante la întreceri. Și cel mai bine sintetiza părerea generală **Nikolas Kapsokefalos**, președintele federației elene de ciclism : **„Este un talent uriaș, un viitor mare campion !"**

Tînărul ciclist, care și-a făcut din Fausto Coppi un model, lăsîndu-l pe Eddy Merckx în urma acestuia, pentru că **„apreciez mai întîi tăria de caracter și abia apoi talentul"**, tînărul căruia îi place îndeosebi rulajul pe munte, poate pentru că înaltele ziduri de granit crenelat i-au străjuit, ca niște uriași blajini, copilăria, a început sezonul '83 cu victorii menite să ne dovedească nu numai talentul, ci și sîrguința sa : locul I în etapele I și a III-a ale competiției internaționale „Cupa F.R. Ciclism".

Hristache NAUM

O STRÎNGERE DE MÎNĂ AUTOMOBILISTULUI GH. URDEA...

Competiție automobilistică grea pe meleagurile Bulgariei : „Raliul Nisipurile de Aur", etapă în campionatul Europei (marcată cu „4 stele" — coeficient care atestă gradul maxim de dificultate în competiție), la startul căreia s-au aliniat 77 de echipaje. În plină cursă, la punctul de pauză de la Sliven, unul din cele 5 echipaje românești (Urdea — Banca) este nevoit să abandoneze din cauza ruperii vilbrochenului. În scurtă vreme la Sliven sosește alt echipaj românesc, Balea — Dicoi, nevoit și el să iasă din concurs în urma ruperii punții din spate. Altă punte, echipată cu tot ce trebuie, nu există, așa că...

„Al doilea abandon ? În prima treime a cursei — în care este angajat prestigiul automobilismului din România și al mașinii Dacia 1300 — să capoteze două din cele 5 mașini aflate în cursă ? Imposibil...", gîndește tînărul și talentatul nostru pilot **Gh. Urdea.** *Ca un bolid se repede spre mașina sa de concurs cu care abandonase (din cauza vilbrochenului). „Vă dau puntea mea, n-o să ieșiți din cursă". Maldăr de scule, cric, broboane de transpirație. I se alătură mecanicul Radu Costache (de la Unirea Tricolor — București) și, în timp record (admis de regulament), de 13 minute, puntea defectă este înlocuită și echipajul Balea — Dicoi (doi tineri aflați pentru prima dată în lotul republican) — pleacă mai departe.*

În final, rezultat bun al românilor în „Raliul Nisipurile de Aur". „Dacia" *ocupă* locul II *în clasamentul mărcilor de uzină ; iar echipajul N. Balea — I. Dicoi :* locul 5 la clasa 1300. *Delegația* **automobiliștilor** *români s-a întors cu satisfacția datoriei împlinite, din această deplasare. Iar, membrii ei ne-au rugat să menționăm gestul frumos, efortul acestui talent al sportului nostru :* Gh. Urdea, *echipier al Daciei Pitești. Ceea ce și facem.*

Modesto FERRARINI

REINTRĂ CONDUCĂTORII AMATORI

HIPISM

Reuniunea de mîine, de pe hipodromul din Ploiești, se remarcă prin reintroducerea curselor rezervate amatorilor, cu desfășurarea cursei pe 1700 m cu participare numeroasă și judicios alcătuită.

În privința reuniunii de joi, vom remarca victoriile lui G. Popescu cu Daniela și Suitaș.

Rezervăm în continuare acest spațiu spre a analiza măsurile disciplinare de suspendare a unor conducători dictate de arbitrii alergărilor, măsuri care sînt justificate, cu unele excepții, cum ar fi acelea dictate contra lui N. Simion cu Intim, T. Marinescu cu Sondaj și M. Ștefănescu cu Sardonic. Este adevărat că ele corespund regulamentului de desfășurare a curselor (care are însă mari racile), dar practica alergărilor de cai indică faptul că recordurile realizate sînt în mod expres un rezultat și al modului de desfășurare a unei curse (alergări cu trenă falsă, care duc în mod implicit și la recorduri slabe, iar altele cu trenă infernală, cum a fost cazul „Premiului cailor de rasă", în care Hemona a impus un tempo uluitor de rapid și de aici recorduri excelente). Cu cai mai tineri de 2—3 ani, sînt unii de mare perspectivă care nu pot fi eliminați în disperare cursă de cursă, mai ales atunci cînd șansa lor nu este prea bună, spre a nu-și pierde valoarea și forma (Sardonic și Intim). Este adevărat că unii antrenori speculează această situație și cotele date la diverse pariuri indică uneori necredință. Credem că a sosit momentul ca marii jucători să nu mai primească informații precise, căci prin aceasta masa jucătorilor renunță la a mai paria și de aici cotele de 2 și 3 lei la event.

REZULTATELE TEHNICE ale reuniunii de joi: **Cursa I: 1. Tușan** (Solcan) 1:36,3, 2. Hematita. Cota : cîșt. 1,40, ord. 5. **Cursa a II-a :** 1. Daniela (G. Popescu) 1:30,0, 2. Iezna, 3. Graur. Cota : cîșt. 2,20, ord închisă, ev. 5, ord. triplă 888. **Cursa a III-a : 1. Sonel** (Oană) 1:35,7, 2. Hazos. Cota: cîșt. 1,40, ord. 12, ev. 54, triplu 1—2—3 201. **Cursa a IV-a : 1. Suitaș** (G. Popescu) 1.31,1, 2. Lada, 3. Pruna. Cota : cîșt. 1,60, ord. 5, ev. 9, ord. triplă 206. **Cursa a V-a :** 1. Cusurgiu (Jula) 1:37,7, 2. Farandola. Cota : cîșt. 2,20, ord. 3, ev. 9, triplu 3—4—5 87. **Cursa a VI-a :** 1. Efect (Crăciun) 1:26,9, 2. Vrednic, 3. Dorobanț. Cota : cîșt. 2,40, ord. 13, ev. 6, ord. triplă 80. **Cursa a VII-a :** 1. Gogol (Simion) 1:28,6, 2. Suliță. Cota : cîșt. 1,60, ord. 8, ev. 5, triplu 5—6—7 68.

A. MOSCU

ÎNTRECEREA JUNIORILOR LA DIRT-TRACK

Pe pista de zgură a stadionului Voința din Sibiu s-a desfășurat joi etapa a II-a a campionatului republican de dirt-track la juniori (alergători pînă la 21 de ani). La capătul celor 12 manșe, etapa a fost cîștigată de bucureșteanul **Daniel Stoica. Iată clasamentul etapei: 1. D. Stoica** (Steaua) 9 p, 2—4. N. Puraveț (I.P.A. Sibiu), G. Scarlat (Steaua), Gh. Marian (Metalul București) toți cu cîte 8 p, 5. A. Hack (I.P.A. Sibiu) 7 p, 6. Gh. Stănel (C.S. Brăila) 6 p. **După două etape în clasamentul general conduce Gh. Marian cu 23 p, urmat de N.** Puraveț 22 p și D. Stoica 21 p.

Etapa a III-a a competiției va avea loc duminică la Brăila, iar marți se va disputa etapa finală în București. **(I. IONESCU** — coresp.)

Cărți noi

O PASIUNE STATORNICĂ

Ziaristul sportiv se află, prin profesiune, la polul fierbinte al încleștării din teren. El este acel observator atent și pasionat a tot ceea ce se întîmplă în lumea plină de farmec a sportului. Iar dacă disciplina se cheamă fotbal, atunci „priza" la public este, am zice, fără limite. Iată cel puțin două atuuri care marchează debutul editorial al colegului nostru **Laurențiu Dumitrescu.** Dacă adăugăm și remarcabilul talent de care dă dovadă pe parcursul celor 130 de pagini ale cărții sale **„O pasiune statornică"**, vom avea, indubitabil, certitudinea unei reușite. În fond, ce este „O pasiune statornică" ? O carte despre fotbal. Fotbalul la... rădăcinile lui, adică acolo unde se nasc și cresc jucătorii, cei care mai apoi vor trebui să susțină marile bătălii internaționale pe „23 August", la Londra, Florența, Budapesta sau Guadalajara. Este o carte despre cum a schimbat Mircea Lucescu un „macaz" ruginit în fotbalul hunedorean și cum a fost adus în țară primul „Balon de aur" ; este povestea portarului Vasile Iordache și a celorlalți goalkeeperi ieșeni ; este istoria apariției lui Aurică Beldeanu și Dudu Georgescu, cel care avea să devină golgeterul Europei pe firmamentul fotbalului ; este motivul „furiei" unor antrenori ale căror inimi au bătut și bat mereu pentru Rapid, echipa cu legenda ei din Grant... Este o carte despre toate acestea, dar mai ales despre antrenorii care i-au descoperit și modelat de-a lungul multor ani pe fotbaliștii noștri : Dumitru Pătrașcu și Leonte Ianovschi, Mihai Birzan și Francisc Fabian, Nicolae Gorgorin și Ioan Costea, Nicolae Oprițș, Ioan Kluge și Gheorghe Scăețeanu și încă mulți, mulți alții... Este, în fond, o carte despre **pasiunea statornică a unor oameni** cu adevărat de fotbal.

Laurențiu Dumitrescu știe să mînuiască cuvîntul, să creeze acea atmosferă care place tribunei, demonstrînd că dispune de capacitatea de a-și valorifica — subiectele din lumea balonului rotund nu lipsesc — talentul și cunoștințele. Pasiunea statornică (pentru a-i „împrumuta titlul cărții) ce-l caracterizează oferă cărții vibrant suflu, care emoționează, care menține cititorul la tensiunea unei finale... mondiale decisă la 11 m.

De obicei, debutul stă sub semnul pașilor prudenți, al mersului ceva mai șovăielnic. Laurențiu Dumitrescu face excepție, scrisul său fiind ferm, evidențiind experiența gazetarului, în eprubeta creației fiind incluse toate „ingredientele" de substanță și culoare într-un dozaj bine definit. Avem, deci, o nouă carte despre fotbal. Și, mai ales, un nou autor, pe care-l așteptăm cu nerăbdare să reediteze această performanță.

Emanuel FĂNTĂNEANU

CU HAZ, DESPRE SPORT

Nedespărțiți dintotdeauna, ca Ilf și Petrov, și la bine și la rău, **Anghel Grigoriu** și **Romeo Iorgulescu** au depășit copios zona **textelor** de muzică ușoară și — după succesul **dramaturgic** de la Brăila, cu **„Frumoșii** marilor orașe" (după romanul lui Fănuș Neagu) — au trimis în librării, la scurt interval, două volume de proză umoristică vădind talent literar și o nedezmințită dragoste de sport. În **„Vecinii din constelații"** (Ed. Cartea Românească), dar mai ales în **„Fiecare cu ale lui"** (Colecția „Cartea de vacanță", Ed. Sport-Turism), autorii glumesc și satirizează cu haz o seamă de moravuri din lumea sportului, cum ar fi în schițele „Valiza maro", „Suporterul", „Încuiatul", „Rutierul", „Insula invers" și altele. Crochiurile cu subiect sportiv au meritul — dealtfel previzibil la textieri consacrați în domeniul revuistic — de a avea „blickfang" sau „cîrlig" (cum se spune în „branșă"), transmit idei și imagini în stil cinematografic, cu ajutorul unui dialog sprințar. Nu degeaba Fănuș Neagu recomandă pe autori astfel : „Autorii risipesc boabe de struguri în zăpada tăcerii și își încălzesc mîinile la focul speranței că vă fac un dar frumos !". Fost voleibalist și excelent minuitor al paletei de ping-pong — unul (Grigoriu), fost halterofil — celălalt (Iorgulescu), autorii își mărturisesc deschis — în cele două volume — apartenența și atașamentul la lumea sportului. **(vlb.).**

RĂSPUNDE Ion Poștașu

TITU FILIPIDESCU, BUCUREȘTI. Apropo de strălucita performanță a tinerelor noastre gimnaste, la Campionatele europene de la Göteborg :

Notele ce le luau
Erau clare, din moment ce
Și la școală ele au
Numai 9, numai 10 !

ANGHEL BOERU, ZIMNICEA. Aproape că sînt gata să spun că, la fotbal, rezultatele normale trebuie considerate... surpriză ! Deci, nu trebuie să ne mirăm prea mult de pildă, că, la campionatul mondial de fotbal din 1954, în grupe, Ungaria a învins R.F.G. cu 8—3, pentru ca, reîntîlnindu-se în finală, **cele două echipe să ne ofere un rezultat de necrezut : 3—2 pentru...** R.F.G. !

AURELIA BORDEA, CRAIOVA. Este greu de spus cum s-ar încheia acum un meci între **Florin** Segărceanu (23 de ani) și Ilie Năstase (37 de ani). Nu știm în ce măsură vîrsta și-ar spune cuvîntul. Dealtfel, în aceste condiții, rezultatul unui astfel de meci n-ar avea nici o semnificație. Florin Segărceanu are în palmaresul său o victorie asupra lui Ilie Năstase, 6—4, 7—6, obținută în 1982, în cadrul unei partide amicale disputate în Italia. Să-i dorim lui Florin să ajungă un al doilea Năstase al tenisului românesc și mondial.

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. Un catren inspirat de cele 6 cupe cucerite de reprezentativa de volei a României, în Spania :

Are și-alt temei,
Fapta lor frumoasă :
Cum să nu le iei,
Dacă ai și... plasă ?

LOCURI PENTRU ODIHNĂ ȘI TRATAMENT

Pentru luna mai se găsesc locuri la odihnă în stațiunile : BORSEC, BORȘA, BREAZA, BUȘTENI, CHEIA, DURĂU, LACUL ROȘU, PREDEAL, SINAIA, TUȘNAD.

Plecări zilnice — serii de la 6 zile în sus.

Tot pentru luna mai sînt locuri la tratament în stațiunile : AMARA, BORSEC, EFORIE NORD, HERCULANE, FELIX, LACUL SĂRAT, NEPTUN, PUCIOASA, SOVATA, SÎNGEORZ BĂI, SLĂNIC MOLDOVA.

Plecări în serii de la 14 la 18 zile.

SEJUR PE LITORAL LA PREȚURI AVANTAJOASE

În luna mai și prima jumătate a lunii iunie, mari reduceri de prețuri în stațiunile de pe Litoral.

71 lei/zi/persoană în luna mai

79 lei/zi/persoană pînă la 15 iunie

Plecări zilnice, sejur nelimitat în luna mai.

La sejurul de 6 zile în stațiunea Neptun se organizează și o excursie în Bulgaria (numai în luna mai).

Înscrieri și informații la agențiile de turism ale I.T.H.R. București din : str. Luterană nr. 4 (telefon 14 21 77/2958), Bd. Republicii nr. 68 (tel. 14 08 00), Cal. Moșilor bloc 55 bis (tel. 11 08 48), Bd. 1848 nr. 4 (tel. 14 98 81), Bd. N. Bălcescu nr. 35 (tel. 15 74 11), str. Mendeleev nr. 14 (tel. 59 37 60), Cal. Grivița nr. 139, str. N. Tonitza nr. 13 (tel. 14 95 94).

LITORAL '83
Tarife convenabile în această perioadă

Toate oficiile județene de turism din țară și filialele I.T.H.R. București au pus în vînzare locuri pe Litoral pentru prima parte a sezonului la tariful de 71 lei/zi de persoană în perioada 1—31 mai și 79 lei/zi/persoană în perioada 1—15 iunie a.c.

În tarif sînt incluse cazarea și masa în hoteluri de categoria I.

Se pot procura bilete și pentru perioade mai scurte decît seriile complete de 12 zile, iar la transportul pe C.F.R. se beneficiază de o reducere de 25%.

Celor care vor veni pe Litoral în această perioadă le stau la dispoziție numeroase mijloace de agrement : parcuri de distracții, terenuri de sport discoteci, piscine, ambarcațiuni nautice, spectacole artistice, întîlniri sportive etc.

De asemenea, se organizează excursii în Delta Dunării, Nordul Dobrogei, la Cetatea Histria, la Adamclisi, pădurea Babadag etc.